

## PROTOCOLLO D'INTESA

Il 25 giugno 2008, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si è tenuto un incontro presieduto dal Ministro Sen. Altero Matteoli, coadiuvato dal Sottosegretario di Stato dott. Bartolomeo Giachino, fra i Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti, dell'interno, del lavoro, dello sviluppo economico, e le Associazioni di categoria delle imprese di autotrasporto, allo scopo di avviare a soluzione le problematiche del settore, con particolare riguardo alla pesante situazione di crisi determinatasi in conseguenza dell'aumento del costo del gasolio e delle questioni rimaste irrisolte nel passato.

Sono state esaminate ed approfondite le richieste presentate dalle Associazioni di categoria per pervenire ad ipotesi di soluzione, sul piano normativo ed economico, in grado di supportare le imprese di autotrasporto e favorirne la crescita.

Al termine dell'incontro si è convenuto sui seguenti aspetti:

### A) ASPETTI NORMATIVI

1. presentazione della bozza allegata al presente verbale, contenente disposizioni straordinarie per l'adeguamento automatico del prezzo del gasolio e per il pagamento a 30 giorni delle fatture. Gli effetti del relativo provvedimento saranno sottoposti a verifica dopo un anno dalla sua entrata in vigore;
2. verifica dell'ipotesi di introduzione di una norma per disciplinare le operazioni di messa a disposizione della merce e degli imballaggi;
3. definizione dei correttivi al decreto legislativo 286/2005 entro il 31 luglio 2008.

### B) ASPETTI ECONOMICI

Tenuto conto del complesso delle risorse rese disponibili per il settore:

1. presentazione dell'emendamento del Governo per il ripristino delle risorse relative all'ecobonus;
2. adozione del provvedimento per la variazione di cassa relativa al rimborso pedaggi 2006;
3. adozione dei provvedimenti necessari per favorire il ricambio dei veicoli pesanti con riferimento alle acquisizioni relative agli anni 2007, 2008 e 2009;
4. adozione del provvedimento per il recupero dell'incremento di accisa vigente dal giugno 2007, allo scopo di ripristinare il livello vigente nell'anno 2003, pari a circa 403 € per 1000 litri;



*zoni*  
*gale-romo*  
*Ag. Carlo Ancoz*  
*Am*  
*g*

5. verifica delle possibilità di adottare misure finalizzate alla formazione professionale degli addetti al settore dell'autotrasporto, ai processi di aggregazione imprenditoriale ed alla riduzione dei costi di esercizio delle imprese con particolare riferimento ai premi INAIL, alle retribuzioni corrisposte per le prestazioni straordinarie ed alle trasferte. La concreta adozione delle eventuali, conseguenti misure è subordinata alla verifica di compatibilità comunitaria delle stesse.

Si conviene altresì di porre in essere ogni opportuna azione da parte delle Autorità competenti per l'intensificazione e la specializzazione dei controlli finalizzati all'esercizio dell'attività di autotrasporto, ivi comprese le necessarie attività di formazione degli operatori.

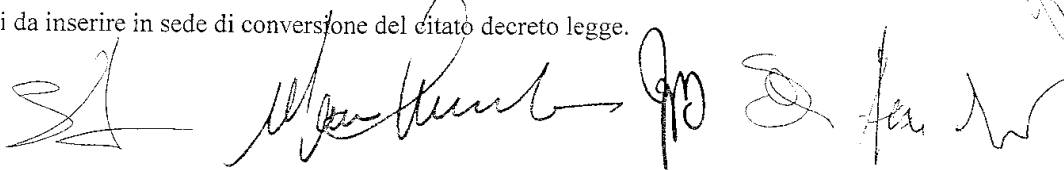
Ai fini della messa a punto dei provvedimenti di carattere normativo ed amministrativo occorrenti per dare attuazione alle misure sopra indicate, con riferimento alle risorse già stanziare ed a quelle messe a disposizione dal decreto legge sulla manovra finanziaria varato dal Governo il 18 giugno 2008, nonché per avviare la ristrutturazione del settore, prosegue i suoi lavori il tavolo permanente già attivato fra i Ministeri interessati e le associazioni di categoria, coordinato dal Sottosegretario Giachino, con l'obiettivo di redigere un apposito emendamento al citato decreto legge.

Inoltre il Governo proseguirà con forza l'impegno per sollecitare presso le competenti autorità dell'Unione Europea l'adozione della direttiva per il gasolio professionale.

Più in particolare, per quanto riguarda la parte economica il Governo:


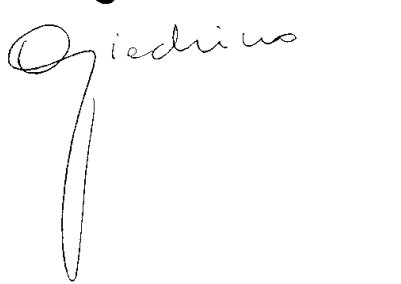
- conferma le risorse già previste, e non ancora quantificate, preventivamente destinate all'autotrasporto;
- presenta un emendamento per consentire la spendibilità per un triennio delle risorse destinate allo sviluppo delle autostrade del mare;
- effettua la variazione di cassa necessaria a garantire l'erogazione degli sconti sui pedaggi autostradali;
- emana nei tempi necessari il provvedimento atto a riportare il livello di accisa a 403 € per 1000 litri;
- destina le risorse necessarie per il ricambio del parco circolante con Euro 5 per gli anni 2007, 2008 e 2009;
- reperisce risorse aggiuntive dal Fondo di cui al decreto legge sulla manovra finanziaria approvato dal Governo il 18 giugno 2008, al fine di favorire una riduzione dei costi nella misura già resa nota.

Entro la prima settimana di luglio e a partire dai prossimi giorni, d'intesa con le associazioni di categoria, sarà redatto l'emendamento per individuare le misure atte a produrre la riduzione dei costi da inserire in sede di conversione del citato decreto legge.








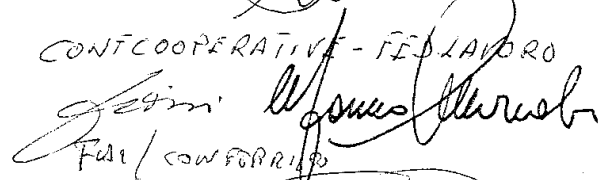
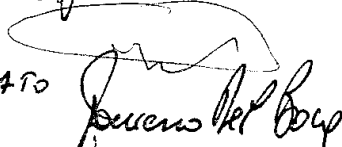
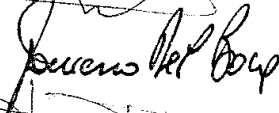


*Handwritten notes in the right margin:*  
Flaminio  
Giacino  
Acq  
C. Giachino  
A  
S  
S

Contestualmente le associazioni, nel riconoscere l'impegno profuso dal Governo per la risoluzione delle problematiche del settore, dichiarano la sospensione del fermo già proclamato dal 30 giugno al 4 luglio 2008.

PER IL GOVERNO  
  
Giedrus  


Roma, 25 giugno 2008

TRASPORTI FIAP  
SOTTOSCRIVE solo per la  
PARTE Normativa  


PER LE ASSOCIAZIONI  
Amite Elund Anora  
Plerani Romus UNITAI  
CNATTA   
SNA CASARTIGIANI   
U.N.C.I.   
FIAP L.   
CONFCOOPERATIVE - FED LAVORO  
gestini   
Fai / CONFERRI  
CONFARTIGIANATO   
TRASPORTI   
AUCST-LEGACOP   
AQC/PSC 

LA FEMT SOTTOSCRIVE IL PRESENTE  
VERBALE CON L'ESCLUSIONE DEL PUNTO  
"A) ASPETTI NORMATIVI."

