



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
e Media Impresa**

VARESE - TICINO OLONA

Via Bonini 1 - 21100 Varese

Tel. 0332/285289 Fax. 0332/286301

<http://www.cnavarese.it> - E-mail cna@cnavarese.it

prot. xxx/rb/RB

Sommario

- Regione Lombardia: misure per la limitazione del traffico veicolare 2010 - 2011
 - Esclusioni e deroge
 - Le zone A1
-
- **Allegati:**
 - Art. 203 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento al nuovo codice della strada

A cura di Roberto Bernasconi - Ufficio sindacale CNA Varese



Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa
VARESE - TICINO OLONA

Regione Lombardia: misure per la limitazione del traffico veicolare 2010 - 2011

Tra i provvedimenti stabiliti dalla Giunta Regionale per ridurre le emissioni in atmosfera e migliorare la qualità dell'aria ai fini della protezione della salute e dell'ambiente, la d.G.R. 7635 dell'11.07.2008 prima e la d.G.R. 9958 del 29.07.2009 hanno definito le misure di limitazione del traffico veicolare in attuazione della Legge Regionale 24/2006.

I provvedimenti in vigore quest'anno, in parte già validi lo scorso inverno, si applicano a partire dal 15 ottobre 2010.

AUTOVEICOLI

dal 15 ottobre 2010 al 15 aprile 2011, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 non possono circolare in zona A1:

- "Euro 0" a benzina o diesel,
- "Euro 1" diesel
- "Euro 2" diesel

CICLOMOTORI

per motocicli e ciclomotori a due tempi Euro 0 è **stato deciso il fermo progressivo** della circolazione che **condurrà al fermo permanente su tutta la Regione a partire dal 15 ottobre 2011**. La misura è così articolata:

- **dal 15 ottobre 2010**: fermo permanente della circolazione **nella Zona A1**, da lunedì a domenica, dalle 00,00 alle 24,00;
- **dal 15 ottobre 2010 al 15 aprile 2011**: fermo della circolazione nelle Zone A2, B, C1 e C2, come definite dalla d.G.R. n.5290/07, da lunedì a venerdì, dalle 7,30 alle 19,30;
- **Il prossimo anno, dal 15 ottobre 2011**, vi sarà il fermo permanente della circolazione, oltre che nella Zona A1, nelle Zone A2, B, C1 e C2, da lunedì a domenica, dalle 00,00 alle 24,00;

AUTOBUS M3 del Trasporto Pubblico Locale (TPL):

fermo permanente degli autobus M3 di classe Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 diesel a partire dal 15 ottobre 2010, da lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 su tutto il territorio regionale.

TRASPORTI SPECIFICI:

dal 15 ottobre 2010 entrerà in vigore il divieto di circolazione anche per la classe Euro 2 diesel dei veicoli per trasporti specifici e per uso speciale (di cui all'art. 54, comma 1, lettere f) e g) del DLGS n. 285/1992 ed elencati all'art. 203 del DPR attuativo n. 495 del 1992). \implies **(vedi allegato)**.

Il fermo si applica all'intera rete stradale ricadente nel territorio dei comuni interessati con l'esclusione delle autostrade. Con apposito decreto Regione Lombardia ha individuato le **tratte** di collegamento tra le autostrade, le strade di interesse regionale R1, gli svincoli autostradali ed i parcheggi d'interscambio ricadenti all'interno della zona A1, **escluse dal fermo** della circolazione

\implies **(vedi allegato)**

VETROFANIE

La Giunta Regionale, con d.G.R. n. 438/10, ha **differito la data di decorrenza dell'obbligo di apposizione delle vetrofanie, fino alla data che sarà rideterminata contestualmente all'adozione di un nuovo provvedimento.**

SPEGNIMENTO DEI MOTORI

Si applicano su tutto il territorio regionale per il periodo dal 15 ottobre 2010 al 15 aprile 2011 i seguenti obblighi:

- lo spegnimento dei motori degli autobus nella fase di stazionamento ai capolinea;
- lo **spegnimento dei motori dei veicoli merci durante le fasi di carico/scarico.**



SANZIONI

L'inosservanza delle misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli, di cui agli articoli 13 e 22, comporta l'applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da € 75,00 a € 450,00

ESCLUSIONE dalle limitazioni:

sono esclusi dal fermo della circolazione:

- veicoli **elettrici leggeri** da città, veicoli ibridi e multimodali, micro veicoli elettrici ed elettroveicoli ultraleggeri
- veicoli muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a **gas naturale o gpl**, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione
- veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci **sistemi di abbattimento delle polveri sottili (filtri FAP)**, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione omologati ai sensi della vigente normativa.
- veicoli **storici** ai sensi dell'art.60 comma 4 del CdS
- veicoli classificati come **macchine agricole** di cui all'art. 57 CdS
- motoveicoli e ciclomotori dotati di motore a quattro tempi
- veicoli con particolari caratteristiche costruttive o di utilizzo a **servizio di finalità tipo pubblico o sociale**:
 - veicoli, motoveicoli e ciclomotori della Polizia di Stato, polizia penitenziaria, Guardia di finanza, FFAA, vigili del fuoco, Croce rossa, Polizia municipale e provinciale, Protezione civile, Corpo forestale
 - veicoli di pronto soccorso sanitario
 - scuola bus e mezzi di trasporto pubblico locale fatto salvo quanto previsto per i veicoli M3
 - veicoli muniti del contrassegno per il trasporto di portatori di handicap ed esclusivamente utilizzati negli spostamenti dei portatori dei handicap stesso
 - autovetture targate CD e CC.

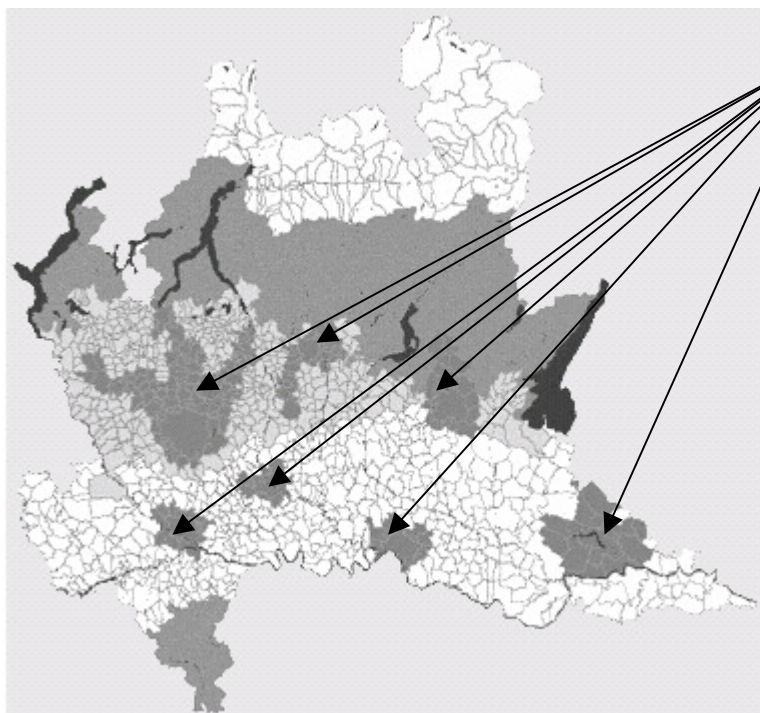
DEROGHE dalle limitazioni alla circolazione:

sono altresì esclusi dal fermo:

- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono **servizi manutentivi di emergenza**
- veicoli dei **commercianti ambulanti** dei mercati settimanali scoperti, limitatamente al percorso luogo di lavoro – domicilio
- veicoli degli operatori dei **mercati all'ingrosso** limitatamente al percorso per raggiungere il domicilio al termine dell'attività lavorativa
- veicoli adibiti al **servizio postale universale**
- veicoli blindati destinati al **trasporto valori**
- veicoli di **medici e veterinari in visita urgente** muniti del contrassegno dei rispettivi ordini, operatori sanitari ed assistenziali in servizio con certificazione del datore di lavoro
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a **terapie indispensabili** in grado di esibire certificazione medica
- veicoli utilizzati dai lavoratori con **turni lavorativi** tali da impedire la fruizione dei mezzi di trasporto pubblico, certificati dal datore di lavoro
- veicoli dei **sacerdoti e dei ministri di culto**
- veicoli con a bordo **almeno tre persone**
- veicoli delle **autoscuole**
- veicoli dei **donatori di sangue** muniti di appuntamento certificato.

I comuni non possono più concedere deroghe speciali e personali al fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.





Zone A1

Bergamo:

ALBANO SANT'ALESSANDRO, ALZANO LOMBARDO, ARCENE, AZZANO SAN PAOLO, BERGAMO, BOLTIERE, BREMBATE, BRUSAPORTO, CANONICA D'ADDA, CISERANO, CURNÒ, DALMINE, FILAGO, GORLE, GRASSOBIO, LALLIO, MONTELLO, MOZZO, NEMBRO, ORIO AL SERIO, OSIO SOPRA, OSIO SOTTO, PEDRENGO, PONTE SAN PIETRO, PONTERANICA, PONTIROLO NUOVO, RANICA, SAN PAOLO D'ARGON, SCANZOROSCIATE, SERIATE, STEZZANO, TORRE BOLDONE, TORRE DE' ROVERI, TREVIGLIO, TREVIOLO, VERDELLINO, VILLA DI SERIO

Brescia:

BORGOSATOLLO, BOTTICINO, BOVEZZO, BRESCIA, CASTEL MELLA, CASTENEDOLO, CELLATICA, COLLEBEATO, CONCESIO, FLERO, GARDONE VALTROMPIA, GUSSAGO, LUMEZZANE, MARCHENO, NAVE, REZZATO, RONCADELLE, SAN ZENO NAVIGLIO, SAREZZO, VILLA CARCINA

Como:

AROSIO, CABIATE, CANTU', CAPIAGO INTIMIANO, CARUGO, CASNATE CON BERNATE, COMO, FIGINO SERENZA, FINO MORNASCO, GRANDATE, LIPOMO, MARIANO COMENSE, NOVEDRATE, SENNA COMASCO

Cremona:

BONEMERSE, CASTELVERDE, CREMONA, DOVERA, GADESCO PIEVE DELMONA, GERRE DE' CAPRIOLI, MALAGNINO, PERSICO DOSIMO, SESTO ED UNITI, SPINADESCO

Lecco:

AIRUNO, BRIVIO, CALCO, CERNUSCO LOMBARDONE, IMBERSAGO, LOMAGNA, MERATE, OLGIATE MOLGORA, OSNAGO, PADERNO D'ADDA, ROBBIATE, VERDERIO INFERIORE, VERDERIO SUPERIORE

Lodi:

BOFFALORA D'ADDA, CORNEGLIANO LAUDENSE, CORTE PALASIO, LODI, LODI VECCHIO, MONTANASO LOMBARDO, SAN MARTINO IN STRADA, TAVAZZANO CON VILLAVESCO

Milano:

AGRATE BRIANZA, ARCORE, ARESE, ASSAGO, BARANZATE, BARLASSINA, BERNAREGGIO, BOLLATE, BOVISIO MASCIAGO, BRESSO, BRUGHERIO, BUCCINASCO, CANEGRATE, CAPONAGO, CARATE BRIANZA, CARNATE, CARUGATE, CERNUSCO SUL NAVIGLIO, CERRO MAGGIORE, CESANO BOSCONI, CESANO MADERNO, CESATE, CINISELLO BALSAMO, COLOGNO MONZESE, CONCOREZZO, CORMANO, CORSICO, CUSANO MILANINO, DESIO, GARBAGNATE MILANESE, GIUSSANO, LAINATE, LEGNANO, LENTATE SUL SEVESO, LIMBIATE, LISSONE, MEDA, MILANO, MONZA, MUGGIO', NERVIANO, NOVA MILANESE, NOVATE MILANESE, OPERA, PADERNO DUGNANO, PARABIAGO, PARABIAGO, PERÒ, PESCHIERA BORROMEO, PIOLTELLO, POGLIANO MILANESE, RESCALDINA, RHO, RONCO BRIANTINO, ROZZANO, SAN DONATO MILANESE, SAN GIORGIO SU LEGNANO, SAN GIORGIO SU LEGNANO, SAN VITTORE OLONA, SEGRATE, SENAGO, SEREGNO, SESTO SAN GIOVANNI, SETTIMO MILANESE, SEVESO, USMATE VELATE, VAREDO, VEDANO AL LAMBRO, VERANO BRIANZA, VILLASANTA, VIMERCATE, VIMODRONE

Mantova:

BAGNOLO SAN VITO, BIGARELLO, BORGOFORTE, CASTEL D'ARIO, CASTELLUCCHIO, CURTATONE, MANTOVA, MARMIROLO, PORTO MANTOVANO, RODIGO, RONCOFERRARO, ROVERBELLA, SAN GIORGIO DI MANTOVA, VIRGILIO

Pavia:

BORGARELLO, CARONARA AL TICINO, CERTOSA DI PAVIA, CURA CARPIGNANO, MARCIGNAGO, MEZZANINO, PAVIA, SAN GENESIO ED UNITI, SAN MARTINO SICCOMARIO, SANT'ALESSIO CON VIALONE, TORRE D'ISOLA, TRAVACO' SICCOMARIO, VALLE SALIMBENE

Varese:

BUSTO ARSIZIO, CARONNO PERTUSELLA, CASSANO MAGNAGO, CASTELLANZA, GALLARATE, GERENZANO, ORIGGIO, SAMARATE



Art. 203

(D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento al nuovo codice della strada)
(Art. 54 del codice della strada)

Autoveicoli per trasporti specifici ed autoveicoli per uso speciale

1. Sono classificati, ai sensi dell'articolo 54, comma 2, del codice, autoveicoli per trasporti specifici gli autoveicoli dotati di una delle seguenti carrozzerie permanentemente installate:

- a) furgone isotermico, o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- b) carrozzeria idonea per il carico, la compattazione, il trasporto e lo scarico di rifiuti solidi urbani;
- c) cisterne per il trasporto di liquidi o liquami;
- d) cisterna, o contenitore appositamente attrezzato, per il trasporto di materiali sfusi o pulvirulenti;
- e) telai attrezzati con dispositivi di ancoraggio per il trasporto di containers o casse mobili di tipo unificato;
- f) telai con selle per il trasporto di coils;
- g) betoniere;
- h) carrozzerie destinate al trasporto di persone in particolari condizioni e distinte da una particolare attrezzatura idonea a tale scopo;
- i) carrozzerie particolarmente attrezzate per il trasporto di materie classificate pericolose ai sensi dell'ADR o di normative comunitarie in proposito;
- l) carrozzerie speciali, a guide carrabili e rampe di carico, idonee esclusivamente al trasporto di veicoli;
- m) *carrozzerie, anche ad altezza variabile, per il trasporto esclusivo di animali vivi;*
- n) *furgoni blindati per trasporto valori ;*
- o) *altre carrozzerie riconosciute idonee per i trasporti specifici dal Ministero dei trasporti e della navigazione - Direzione generale della M.C.T.C. .*

2. Sono classificati, ai sensi dell'articolo 54, comma 2, del codice, per uso speciale i seguenti autoveicoli:

- a) trattrici stradali;
- b) autospazzatrici;
- c) autospazzaneve;
- d) autopompe;
- e) autoinnaffiatrici;
- f) autoveicoli attrezzi;
- g) autoveicoli scala ed autoveicoli per riparazione linee elettriche;
- h) autoveicoli gru;
- i) autoveicoli per il soccorso stradale;
- j) autoveicoli con pedana o cestello elevabile;
- k) autosgranatrici;
- l) autotrebbratrici;
- m) autoambulanze;
- n) autofunebri;
- o) autofurgoni carrozzati per trasporto di detenuti;
- p) autoveicoli per disinfezioni;



- q) autopubblicitarie e per mostre pubblicitarie purché provviste di carrozzeria apposita che non consenta altri usi e nelle quali le cose trasportate non abbandonino mai il veicolo;
- r) autoveicoli per radio, televisione, cinema;
- s) autoveicoli adibiti a spettacoli viaggianti;
- t) autoveicoli attrezzati ad ambulatori mobili;
- u) autocappella;
- v) auto attrezzate per irrorare i campi;
- w) autosaldatrici;
- x) auto con installazioni telegrafiche;
- y) autoscavatrici;
- z) autoperforatrici;
- aa) autosega;
- bb) autoveicoli attrezzati con gruppi elettrogeni;
- cc) autopompe per calcestruzzo;
- dd) *autoveicoli per uso abitazione;*
- ee) *autoveicoli per uso ufficio;*
- ff) *autoveicoli per uso officina;*
- gg) *autoveicoli per uso negozio;*
- hh) *autoveicoli attrezzati a laboratori mobili o con apparecchiature mobili di rilevamento;*
- ii) *altri autoveicoli dotati di attrezzature riconosciute idonee per l'uso speciale dal Ministero dei trasporti e della navigazione - Direzione generale M.C.T.C.*

3. Per gli autoveicoli non compresi nell'elenco di cui alla tariffa I annessa alla legge 21 maggio 1955, n. 463 [\(5\)](#), aggiornato con decreto ministeriale 15 marzo 1958 è attribuita, nelle annotazioni delle rispettive carte di circolazione, una portata fittizia ai fini fiscali, determinata dalla differenza tra massa complessiva del veicolo e la tara dello stesso attrezzato con carrozzeria cassone o, in mancanza di tale versione, la tara dell'autotelaio incrementata del 20%.

